

n The Radar

De Logos Hope Update

November 2008

PSSC

Een inspecteur van Lloyd's Register komt op 26 januari 2009 de *Logos Hope* inspecteren. Om het 'Passenger Ship Safety Certificate' (PSSC) te krijgen, moet er nog steeds werk gedaan worden. Deze werkzaamheden kunnen in drie hoofdcategorieën worden gedeeld: training, documentatie en praktisch werk.



Training

De inspecteur zal willen zien dat de bemanning goed getraind en adequaat kan acteren in geval van nood. Oefeningen – brandoefeningen, reddingsbootoefeningen, alarmoefeningen en evacuatie oefeningen – zijn de beste testen en dus zal de inspecteur, deze oefeningen gaan observeren. Ook moet iedereen aan boord vragen kunnen beantwoorden over veiligheid en beveiliging. Bovendien worden nauwlettend aantekeningen bijgehouden over de trainingen waardoor de inspecteur kan zien dat de bemanning regelmatig oefent en traint en bijleert. Ook worden de procedures geëvalueerd en, zo nodig, verbeterd na elke oefening.

Documentatie

Enkele van de documenten die beoordeeld en goed gekeurd moeten worden voor de PSSC, zijn het 'Stability Book' en de 'Damage Control Procedures' (DCP). In feite laat het Stability Book zien dat het schip niet zal kapseizen in verschillende situaties. The DCP maken duidelijk dat, in het geval van een aanvaring, het schip begaanbaar zal blijven dankzij de manier waarop de beschadigde secties kunnen worden afgesloten.

Een andere documentengroep die de *Logos Hope* nodig heeft, is tekeningen van alle veranderingen die aan boord zijn gedaan. Deze tekeningen moeten goed gekeurd worden om er zeker van te zijn dat alle mechanische en structurele veranderingen tegemoet komen aan de internationale zeevaartseisen.

Een
'Cherry Red'
oefening



Een
reddingsbootoefening



Een groep vrijwilligers is roest aan het bikken in één van de vele ruimtes onder in het schip.)

Veiligheidsofficier Gareth Kirk (Noord-Ierland) wijst de noodverlichting aan die de weg wijzen naar veiligheid tijdens een noodgeval

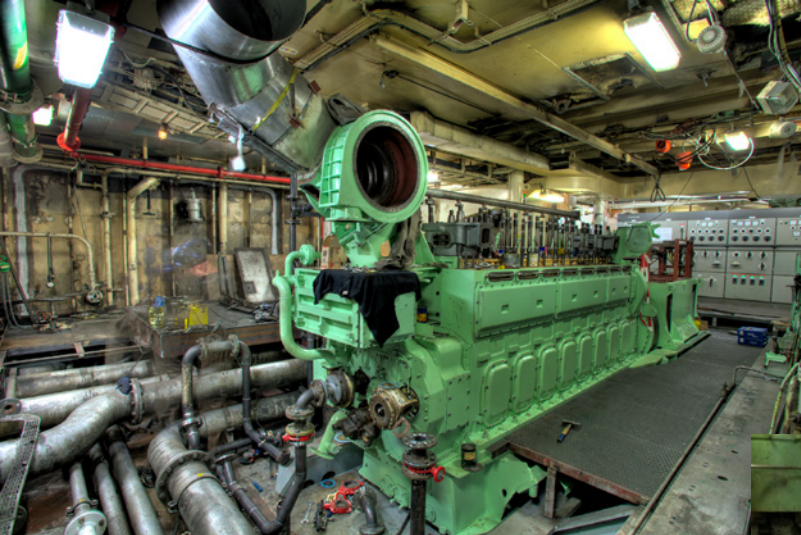


Carlos Montañez (Colombia) bergt enkele muurpanelen op in een creatieve opslagruimte.



Praktisch werk

Er moet nog steeds veel gedaan worden voordat de *Logos Hope* klaar is om uit te varen. Er zijn kleine taken, zoals er zeker van zijn dat de weg naar de nooduitgangen vanaf elk punt van het schip duidelijk staat aangegeven, elke opslagruimte zeevaardig klaar te krijgen en het afmaken van het staalwerk in verschillende ruimtes waaronder de bagage ruimte. Grotere projecten omvatten het verbeteren van het brandblussysteem in de ruimte van de noodgenerator en er zeker van zijn dat de vuur- en watervaste deuren naar behoren werken.



De opgeknapte Bergengenerator is weer deels in elkaar gezet.

De machinekamerafdeling wacht op reserveonderdelen die nodig zijn voordat de generator weer in elkaar gezet kan worden. Het kan soms maanden duren voordat bepaalde onderdelen aan boord zijn, wat één van de redenen is dat de generator nog niet klaar is. Ook moeten machinisten wachten op de goedkeuring van de onderdeeltekeningen.

Als de generator eenmaal weer in elkaar zit, zullen er nog veel kleine aanpassingen gemaakt moeten worden om alles zo efficiënt mogelijk te laten lopen.

Christof Bartoldi (Zwitserland) werkt aan de bevestiging van de hoofdkogellager in de generator.



Cilinderkoppen, sommigen met hun bevestigingsstangen, klaar om geïnstalleerd te worden op de generator.



Interne bekabeling van de generator is klaar.

De installatie van de extra generator moet klaar zijn voordat de *Logos Hope* de 'PSSC' kan krijgen. Afgelopen zomer heeft het schip een generator gekregen welke, na enkele aanpassingen, zal lopen op zware stookolie, wat ongeveer de helft minder kost dan de dieselolie die het schip momenteel gebruikt.

Sinds de generator is geplaatst, zijn oude onderdelen verwijderd en is er veel werk in het opknappen van de machine, nieuwe uitlaatkleppen en koel- en elektriciteitssystemen gestopt. Dit moet nog steeds worden afgemaakt, net zoals de smering en het in werking zetten van luchtsystemen.

Directeurshoek

'Uw Woord is een lamp voor mijn voet en een licht op mijn pad.' Psalm 119:105

De *Logos Hope* is een ervaring voor iedereen die een tijdje aan boord doorbrengt. Het is een plaats waar levens veranderen. De mensen die bezig zijn met de details van het project bemerken vaak dat Jezus hier is. Als we terug kijken op de jaren, zien we dat er een verhaal geschreven is. Het is een verhaal over gewone mannen en vrouwen die het buitengewone met God ondernemen. Momenteel zijn er lassers aan boord die meehelpen om de machines klaar te maken die nodig zijn om de PSSC te verkrijgen. Iedereen heeft een verhaal van hoe God gebeden heeft verhoord en hen naar de *Logos Hope* heeft gebracht voor 'een tijd als deze'.

Kort geleden, toen ik met de machinisten en hun team sprak, vermeldde ik dat het *Logos Hope* project vergelijkbaar is met een boek met honderden pagina's. We zijn nu op de laatste paar bladzijden aangekomen voordat we het echte werk invaren. We richten ons op één pagina per keer, voordat we klaar zijn om uit te varen. Het geloofsleven is één stap per keer, waarbij elke stap de weg naar de volgende voorbereidt. Dank u wel dat u bij ons bent gebleven tijdens deze geloofsstappen. Dank God voor al die mannen en vrouwen die dienen om een verschil te maken. Ons geloof is in het Woord van God. Elke dag hebben we leiding en genade nodig. Dag voor dag worden we bemoedigd door Gods Woord en volgen de visie die God in ons hart heeft gelegd!

Gods Zegen,
Mike Hey
directeur van de *Logos Hope*

PROJECTVORDERINGEN

- ≈ De boekenmarkt is klaar;
- ≈ Constructies om de loopplank vast te zetten zijn gedaan;
- ≈ Dubbele deuren voor dek 4 zijn geplaatst;
- ≈ Dwarsschotten in het achterste deel van dek 3 zijn klaar, zoals vereist voor het stabiliteitsplan;
- ≈ Installatie van de noodverlichting is klaar;
- ≈ Het werk is klaar aan de afvalwaterverwerkingsunit;
- ≈ Het Internationale Koffielounge is klaar en in gebruik;
- ≈ De plannen voor het brandblussysteem van de noodgenerator zijn goedgekeurd en hier wordt nu aan gewerkt;
- ≈ De machinekamer is druk bezig met het aansluiten van onderdelen voor de nieuwe generator;
- ≈ Het werk aan de opslagruimtes in de machinekamer schiet goed op;
- ≈ Overal op het schip zijn kassasystemen geïnstalleerd;
- ≈ Het werk aan de lift gaat voorspoedig;
- ≈ Er wordt gewerkt aan de zeewaterkoelbuizen voor de hoofdmotor aan stuurboordzijde.